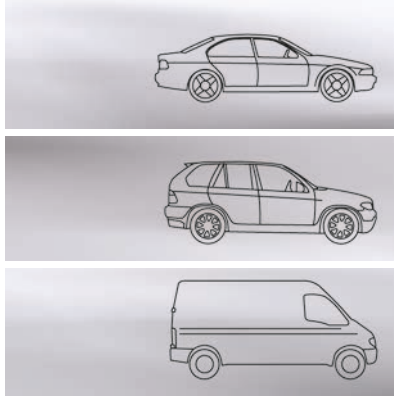




СИГНАЛИЗАТОРЫ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



СИГНАЛИЗАТОР ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Чаще всего сигнализатор на приборной панели, оповещающий о наличии проблем в тормозной системе, выделяется тревожным красным цветом (в зависимости от модели автомобиля), указывающим, что имеется прямая угроза общей безопасности автомобиля. Его нельзя игнорировать.

Есть несколько причин, по которым загорается сигнализатор тормозной системы. Сложность состоит в том, что по результатам упомянутого ниже исследования почти половина водителей не понимает степени риска и потому реагирует неадекватно.

МНОГИЕ ВОДИТЕЛИ НЕ ОБРАЩАЮТ ВНИМАНИЯ НА КРИТИЧЕСКИ ВАЖНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

В недавнем опросе приняли участие 2000 водителей. Их попросили указать назначение 10 основных сигнализаторов на панели приборов. Почти половина опрошенных не смогли сказать, что означает мигающий сигнализатор низкого давления в шинах или тормозной системы. Удивительно, но 17 % опрошенных не знали даже, что означает сигнализатор низкого уровня топлива.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРОСА*:



Сигнализатор давления в шинах → **49%**



Включение круиз-контроля → **42%**



Сигнализатор тормозной системы → **46%**



Включение противотуманных фар → **40%**

*Процент из 2000 респондентов, которые не смогли назвать указанный сигнализатор.

САМЫЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ПРИЧИНЫ МИГАНИЯ СИГНАЛИЗАТОРА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

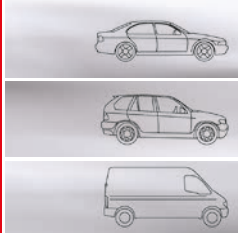
■ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ УПАЛ НИЖЕ МИНИМАЛЬНОГО УГРОЗА

Повышается риск образования паровой пробки

ЧТО ДЕЛАТЬ?

В случае образования паровой пробки см. технические советы № 4 и № 5 на сайте www.ferodo.com





■ **ТОЛЩИНА ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ МЕНЬШЕ МИНИМАЛЬНОЙ
УГРОЗА**

Это может привести к тому, что подслой фрикционного покрытия тормозной колодки начнет контактировать с тормозным диском и затем, в худшем случае, произойдет контакт двух металлических поверхностей: тормозного диска с несущей пластиной колодки.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

Проверяйте толщину фрикционного материала тормозных колодок и в случае необходимости заменяйте их:

- громкий звук при нажатии на педаль тормоза
- серьёзное повреждение поверхности тормозного диска вследствие соприкосновения стальной опорной плиты с чугунным тормозным диском
- если автомобиль уводит в сторону из-за несбалансированности торможения на сторонах оси



■ **НЕВЕРНЫЕ ДАННЫЕ ИЗ-ЗА ПРОБЛЕМ В ДЕТАЛИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (НАПРИМЕР, ABS) **
УГРОЗА

Заржавевшее или поврежденное кольцо ABS может передавать неверный сигнал от приводного вала или колесного подшипника. Если возникла коррозия под точками крепления датчика, он может сместиться ближе к кольцу ABS и передавать неверные показатели в модуль ABS.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

Проверьте всю систему ABS на предмет коррозии и повреждения колец ABS и при необходимости замените вышедшие из строя детали.

■ **ЛОЖНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ИЗ-ЗА ПОВЫШЕННОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ
АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ**

Сигнализатор на приборной панели продолжает мигать даже после замены колодок и соответствующих датчиков износа.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

1. Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы обеспечить контакт тормозных колодок и тормозных дисков.
2. На несколько секунд ключом зажигания выключите приборную панель.
3. Включите приборную панель и проверьте, погас ли сигнализатор.

Если сигнализатор все еще включен, обратитесь за помощью к специалистам.

Ложные срабатывания такого типа часто встречаются в некоторых моделях автомобилей, смотри примеры на сайте www.ferodo.com. Если вы столкнулись с более частыми проблемами с определенным автомобилем, сообщите нам.

ВАЖНО: в некоторых автомобилях установлен «двухуровневый» индикатор износа, 70 % и 100 %.

С FERODO ВСЕ В ВАШЕЙ ВЛАСТИ

